

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA COMUNA NOSLAC
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI NOSLAC

Noslac, nr. 78, comuna Noslac , județul Alba, tel./fax: 0258/889101, primarianoslac@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR. 56

Din 29.11.2019

Privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
"Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noșlac, JUDEȚUL ALBA"

**Consiliul local al comunei Noșlac, întrunit în ședință publică ordinară la data de
29.11.2019;**

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 54/28.11.2019, inițiat de Primarul comunei Noșlac, dl. Zilahi Florin Claudiu;
- referatul de aprobare nr. 5521/29.11.2019 a proiectului de hotărâre privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Extindere Modernizare drum communal Dc249 Găbud, comuna Noșlac, JUDEȚUL ALBA", întocmit de primarul comunei Noșlac, dl. Zilahi Florin Claudiu;
- raportul de specialitate nr. 5498/28.11.2019 întocmit de ing. Năndrean Ioan, consilier superior în cadrul compartimentului Achiziții Publice și Urbanism;
- nota conceptuală înregistrată cu nr. 5486/28.11.2019 și tema de proiectare înregistrată cu nr. 5278/18.11.2019;
- referatul de specialitate întocmit de dna. Gherman Maria, p. secretarul general al comunei Noșlac, nr. 5522/29.11.2019;
- Avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Noslac nr. 1, 2, 3 ;

Văzând prevederile:

- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (4) lit. d) și e) și a art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiție "Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noșlac, JUDEȚUL ALBA", conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2. Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție "Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noșlac, JUDEȚUL ALBA", conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se împuternicește primarul comunei Noșlac să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4 Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Noșlac, prin compartimentele Achiziții Publice și Urbanism și Financiar-Contabil.

Art.5 Prezenta poate fi contestată în termenele și condițiile Legii nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.


Prezenta hotărâre se comunică : Instituției Prefectului- Județul Alba ; Compartimentul Achiziții publice și Urbanism ; Primarului comunei Noșlac ; dosar ședință

Publicitatea hotărârii se asigură prin publicarea sa pe pagina de internet www.primarianoslac.ro.

Noșlac, 29.11.2019

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

POP DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ,

P. SECRETAR,

GHERMAN MARIA



VOTURI: Pentru 10
Împotriva - 0
Abțineri - 0

Numărul total al consilierilor este 11. Numarul de consilieri prezenti este 10.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC
Str.Principală, nr.78, c.p.517515



Tel.0258889101, fax 0258889101, e-mail: primarianoslac@yahoo.com

ANEXA Nr. 1

Beneficiar **UAT COMUNA NOȘLAC**
Nr. **5486** din **28.11.2019**

NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii: **“Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noslac, JUDEȚUL ALBA”**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: **PRIMARUL COMUNEI NOȘLAC**
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar) **NU ESTE CAZUL**
- 1.4. Beneficiarul investitiei **UAT COMUNA NOȘLAC**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a)deficiente ale situatiei actuale

- Starea carosabilului este foarte deteriorată cu multe gropi și denivelări
- Sunt porțiuni în care carosabilul este spart sau lipsește cu desăvârșire iar în urma precipitațiilor se produce un discomfort total, ceea ce determina neajunsuri si dificultati in trafic si duce la cresterea gradului de poluare.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Crearea premiselor unei dezvoltari durabile in zona dar și cresterea calității vieții locuitorilor.

c)impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii

Cresterea in continuare a gradului de poluare a aerului, solului si apelor, cresterea cheltuielilor necesare reparatiei si intretinerii parcului auto precum și o scadere a calității vieții locuitorilor.

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus

Nu este cazul;

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC
Str.Principală, nr.78, c.p.517515



Tel.0258889101, fax 0258889101, e-mail: primarianoslac@yahoo.com

Strategia Locală de Dezvoltare durabila a comunei Noslac pentru perioada 2014-2020
aprobată prin H.C.L Noslac Nr. 67/19.12.2014

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii

Abordarea dezvoltarii urbane durabile, prevazuta la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația din comuna Noșlac, județul Alba, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea comunei și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și, în perspectivă, în întreaga comună, prin modernizarea și reabilitarea succesivă a tuturor strazilor.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:
– costurile unor investitii similare realizate **849.077 lei** fără TVA;
– standarde de cost pentru investitii similar

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor și acordurilor prevazute de lege

Avize 1000 lei Studii teren 4.000 lei Studiu de fezabilitate și Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor 18.000 lei Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de executie 1.500 lei Proiect tehnic și detalii de executie, asistență tehnică din partea proiectantului 20.000 lei , fără TVA.

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata)

BUGETUL LOCAL AL COMUNEI NOȘLAC

4. Informatii privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al constructiei existente
Din punct de vedere juridic, terenul se afla la poziția 178 din domeniul PUBLIC al comunei Noslac HCL nr.58/14.09.2017.

5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a)descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Suprafata terenului este de 6083 mp, o lungime de 886 m și are o forma neregulata, conform planului de situatie. Terenul face parte din domeniul public al Comunei Noslac, conform HCL nr.58/14.09.2017. Asupra terenului nu greveaza niciun tip de servituti. Terenul are denumirea Dc249 și nr.cadastral 1939.

b)relatiile cu zone invecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile

Drumul are acces la drumul judetean.Dj107G;

c)surse de poluare existente in zona



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC
Str.Principală, nr.78, c.p.517515



Tel.0258889101, fax 0258889101, e-mail: primarianoslac@yahoo.com

Nu exista surse de poluare in zona;

d)particularitati de relief

Teritoriul administrativ al comunei Noșlac este situat în partea nord-vestică a Dealurilor Târnavei Mici, la contactul dintre acesta cu Piemontul Trascăului și Câmpia Transilvaniei, unități geomorfologice pe care le separă culuarul larg al Mureșului în zona Ocna Mureș – Turda. Culoarul Mureșului reprezintă o unitate depresionară cu altitudini cuprinse pe teritoriul comunei Noșlac între 256 m în zona de luncă și 350 m în partea nord-estică a teritoriului. Este asimetric mult mai larg pe dreapta Mureșului, datorită abaterii râului spre sud în urma împingerii exercitate de afluenții riguroși ce coboară din Apuseni (Arieșul). *Satul Găbud* este așezat pe una din terasele înalte de pe malul stâng al Mureșului, la câțiva kilometri amonte de orașul Ocna Mureș, în apropiere de vărsarea Arieșului în Mureș.

Activitatea seismică

Zona studiată se încadrează în zona seismică "E", cu valoarea coeficientului $K_s=0,12$ cu perioada de colt, $T_c = 0.7$ sec în conformitate cu prevederile Normativului P 100-1/2013. Perioada de colt : 0,7 Valoarea coeficientului $K_s: 0,12$

Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054/77 adâncimea de îngheț în zona cercetată este de – 0.90 m de la nivelul terenului natural sau sistematizat.

Toate adâncimile de fundare trebuie să depășească această cotă, deoarece, datorită fenomenului de îngheț – dezgheț, terenul se degradează, micșorându-și considerabil capacitatea portantă.

e)nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor

Nu este cazul

f)existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate **Nu este cazul;**

g)posibile obligatii de servitute **Nu este cazul;**

h)conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz **Nu este cazul;**

i)reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent

Se aplica reglementarile PUG Noslac aprobat prin hotărârea Consiliului local al comunei Noslac nr. 7 / 06.02.2004 , HCL Noslac nr.18/14.03.2016. Nu prezinta conditionari pentru investitia propusa.;

j)existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate

Imobilul nu este inclus pe lista monumentelor istorice si/sau ale naturii si nici în zona de protectie a acestora.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a)destinatia si functiuni

Luand in considerare faptul ca dezvoltarea in perspectiva a comunei Noșlac presupune si necesitatea imbunatatirii conditiilor si calitatii vietii, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere si prin realizarea unor cai



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC
Str.Principală, nr.78, c.p.517515



Tel.0258889101, fax 0258889101, e-mail: primarianoslac@yahoo.com

de comunicare moderne, este necesara modernizarea si reabilitarea drumurilor de interes local din comuna Noșlac.

b)caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate

Lucrările solicitate pentru reabilitarea si modernizarea drumurilor de interes local in comuna Noșlac, respectiv "Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noslac, județul Alba" sunt urmatoarele: Lucrari de drum. - Supralargarile si suprainaltarile drumului in curbe vor fi analizate si verificate, in cazul in care se constata ca vor fi necorespunzatoare, vor fi aduse la valorile necesare avandu-se in vedere limitarea profilului transversal de catre proprietatile adiacente. - Sistemul rutier propus spre reabilitare si modernizare este de tip flexibil si se va realiza prin ranforsarea strazii. Pentru aplicarea solutiilor se va tine cont de normativele in vigoare in ceea ce priveste capacitatea portanta pentru traficul de perspectiva si adancimea de inghet - dezghet. Tipurile de imbracaminti vor trebui sa asigure imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin: - Diminuarea fenomenului de acvoplanare, - Imbunatatirea vizibilitatii pe timp de ploaie, datorita reducerii efectului de orbire prin reflectie, prin dispersia mai buna a luminii primare; - Evacuarea mai rapida a apelor pluviale. Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor: Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii corespunzatoare vor fi prevazute guri de scurgere. Va fi realizat un calcul cu bazinul de receptie din care rezulta necesitatea si amplasarea gurilor de scurgere. Marcaje rutiere: Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilitatii.

c)durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei / functiunilor propuse 5 ani;
d)nevoi/solicitari functionale specific

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate tehnic si cu termene de garantie care sa se incadreze in durata de viata estimată. Pentru reabilitarea si modernizarea drumului trebuie avute in vedere urmatoarele aspecte: - In principal drumul supus reabilitarii si modernizarii mărginit de proprietati pe ambele parti ale drumului; - Viteza maxima de deplasare a autovehiculelor adoptata pentru aceste drumuri este de 50 km/h. In profil longitudinal: La baza stabilirii liniei rosii vor sta urmatoarele criterii: - Urmărirea aliniei niveletei strazii existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cat mai rationala utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacitatii portante a sistemului rutier si protejarii acestuia la agentii atmosferici; - Corelarea noilor cote cu posibilitatile de colectare si evacuare a apelor pluviale; - Corelarea noilor cote cu zonele adiacente strazii. In profil transversal, pentru partea carosabila se va urmări scurgerea apelor pluviale in lungul drumului, evitarea baltirilor si totodata sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:

- studiului de fezabilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii
Elaborarea conform H.G. Nr.907/2016, a urmatoarelor documentatii:

În Etapa I

-Tema de proiectare

-Studiu de fezabilitate (S.F)

În Etapa II

-Proiect tehnic, detalii de execuție, avize și acorduri



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC
Str.Principală, nr.78, c.p.517515



Tel.0258889101, fax 0258889101, e-mail: primarianoslac@yahoo.com

In vederea întocmirii documentațiilor tehnice pentru executia lucrarilor sunt necesare: studiu topografic avizat de OCPI, studiu geotehnic;

– expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente

Nu este cazul;

– unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate

Nu este cazul.

Data întocmirii:
28.11.2019

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
POP DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ,
P. SECRETAR,
GHERMAN MARIA

PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC
ADRESA, NOȘLAC , nr. 78
Tel/fax: 0258/889101
Email: primarianoslac@yahoo.com
Nr.5278 din 18.11.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

conform HG 907/2016

Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Servicii de proiectare: Elaborare SF pentru "Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noslac, județul Alba"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARIA COMUNEI NOȘLAC

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) –

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna NOȘLAC , județul Alba

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

PRIMARIA comunei NOȘLAC

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală Terenul pe care se va implementa investitia este domeniu public si apartine UAT Comuna NOȘLAC .

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan); Comuna NOȘLAC se întinde pe o suprafața de aproximativ 5179 ha.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Comuna NOȘLAC , se afla în câmpia aluvionară a râului Mureș din partea nord-estică a județului Alba, la 58 km. de Municipiul Alba Iulia , la 7 km. de Orasul Ocna Mureș și la limita cu județul Mureș
Din teritoriul administrativ al comunei NOȘLAC fac parte satele Noșlac sediul administrativ, Căptălan care se afla la distanța de 1 km față de localitatea NOȘLAC cu zona Valea Căptălanului la distanța de 3 km față de localitatea NOȘLAC, satul Copand la distanța de 5 km față de localitatea NOȘLAC, satul Stâna de Mureș la distanța de 7 km față de localitatea NOȘLAC, satul Găbud la distanța de 10 km față de localitatea NOȘLAC și satul Valea Ciuciului la distanța de 7 km față de localitatea NOȘLAC .

c) surse de poluare existente în zonă;

Sursa de poluare o reprezintă deversarea necontrolată a apelor uzate menajere neepurate, în lipsa unui sistem centralizat de canalizare, afectează calitatea apei din panza freatică. Latrinele și fosele incorect amplasate și neetanșate sunt focare de infecție.

d) particularități de relief;

Comuna este situată în partea de nord a județului, zonă în care principalele elemente climatice au următoarea evoluție.

Temperatura aerului – valoarea medie multianuală este de cca 9°C, sezonul de vară înregistrează 20°C, iar cel de iarnă -4°C.

În raport cu valoarea medie extremele înregistrează 39 °C, iar minimele -32°C.

Zilele tropicale (peste 30°C) ajung la 15-20 zile, zilele de vară 25-35 zile, zilele cu îngheț cca 100-150 zile.

Precipitațiile sunt în jurul valorii de 700 mm/m². Cea mai multe precipitații se produc primăvara iar cele mai mari cantitativ se produc vara la precipitațiile torențiale.

Anual se înregistrează cca 130 zile cu precipitații. Stratul de zăpadă are 5-7 cm, și o durată de cca 50 zile. Topirea lui provoacă creșterea debitelor pe rețeaua torențială.

Vântul dominant este cel al circulației vestice dar și sud-vestice. În zonă se simte influența foehnală cu intensități relativ medii care topește zăpada și activează rețeaua hidrografică torențială.

Activitatea seismică

Zona studiată se încadrează în zona seismică "E", cu valoarea coeficientului $K_s=0,12$ cu perioada de colt, $T_c = 0.7$ sec în conformitate cu prevederile Normativului P 100-1/2006. Perioada de colt : 0,7 Valoarea coeficientului K_s : 0,12

Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054/77 adâncimea de îngheț în zona cercetată este de - 0.90 m de la nivelul terenului natural sau sistematizat.

Toate adâncimile de fundare trebuie să depășească această cotă, deoarece, datorită fenomenului de îngheț - dezgheț, terenul se degradează, micșorându-și considerabil capacitatea portantă.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților; Pe amplasament sunt rețele de apă , gaze naturale și energie electrică, dar nu necesită relocare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție. Pe amplasamentul propus pentru realizarea investiției nu vor fi interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni; Scopul lucrării îl constituie **Modernizarea drumului comunal Dc249 prin asfaltare în localitatea Găbud comuna NOȘLAC .**

- Starea carosabilului este foarte deteriorată cu multe gropi și denivelări

- Sunt porțiuni în care carosabilul este spart sau lipsește cu desăvârșire iar în urma precipitațiilor se produce un discomfort total.

Asfaltarea drumului va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în circulația pe drumurile publice ale comunei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona parte carosabilă și santul, respectându-se normativele în vigoare .

- Se propune a se realiza partea carosabilă de cca.5 m cu două benzi de circulație câte una pe sensul de mers. -

- La marginea drumului , vor fi proiectate și executate rigole de scurgere sau similar pentru colectarea apelor pluviale.
- Termenul de execuție să fie cât mai redus.
- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului și a ridicărilor topo.
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală.
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare; Nivelul de echipare se face la stadiul de functionare a sistemului.
- d) număr estimat de utilizatori; Numarul de utilizatori estimati este de 100 locuitori
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; Durata minimă de funcționare conform normativelor legale în vigoare
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice; - vor fi stabilite conform documentației
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului; Elaborarea soluției tehnice se va face tinad cont de conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si de patrimoniu.
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Servicii de proiectare: Elaborare SF pentru "Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noslac, județul Alba"

Lungimea totala a sectoarelor de drum tratata prin documentatie este de **886 m** și o suprafață de 6083 mp, după cum rezultă din planul anexat .

Servicii prestate:

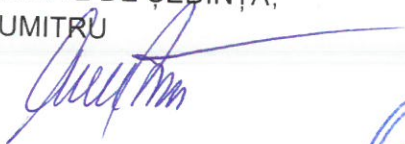
1. Vizionare amplasament si stabilire solutii de modernizare infrastructura rutiera inclusiv posibilitatea de eliminare gravitacionala a apelor din zona carasabila;
- 2.Studiu geotehnic inclusiv verificare Af ;
3. Elaborare expertiza tehnica;
- 4.Elaborare documentatie obtinere Certificat de Urbanism;
- 5.Elaborare documentatie obtinere Avize si acorduri necesare .
6. Plata avizelor si acordurilor se va face de către achizitor.
- 7.Elaborare Studiu de fezabilitate pentru "**Elaborare SF pentru "Extindere Modernizare drum comunal Dc249 Găbud, comuna Noslac, județul Alba"**";
- 8.Verificarea studiilor de specialitate necesare în vederea conformitatii acestora cu exigentele PNDL;
- 9.Pregatirea documentatiei pe suport de hartie în 4 exemplare si in format electronic, în conformitate cu cerintele specifice;
- 10.Predare documentatie in format scanat(format PDF dupa documentele originale) pe CD;
- 11.Asistenta tehnica pentru intocmirea clarificarilor privind studiul de fezabilitate cerute de catre finantator.

Proiectantul este indreptatit sa faca investigatii suplimentare pentru determinarea situatiei reale din teren, recomandandu-se vizitarea amplasamentului de catre proiectant inainte de intocmirea ofertei. Pe tot parcursul elaborării documentației solicitate, proiectantul va colabora cu reprezentanții beneficiarului și ai furnizorilor de utilități. Soluția aleasă de autoritatea contractantă, se va aprofunda în studiul de fezabilitate ce se va elabora pentru realizarea investitiei, în scopul eficientizării economice și a respectării normelor impuse de legislația în vigoare. Proiectantul va obține toate avizele și acordurile necesare solicitate în secț. Avize și acorduri de principiu. Documentația întocmită de proiectant pentru faza S.F. va fi susținută în Comisia Tehnico-Economică a autorității contractante pentru verificare și

avizare. La stabilirea valorii investiției se vor utiliza indicatoarele de Norme de deviz specifice pe categorii de lucrări.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia: - HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. - NP113-2013 - Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților
Conținutul – cadru al Studiului de Fezabilitate va fi conform cu HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Proiectarea se va face ținând cont de NORMELE TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, precum și de alte standarde în vigoare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
POP DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ,
P. SECRETAR,
GHERMAN MARIA

